



Moterra

Instrukcja obsługi roweru

 **Uwaga!**

Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję oraz ogólną instrukcję dołączoną do roweru.

Oba dokumenty zawierają ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, których należy przestrzegać.

cannondale

Instrukcje Cannondale

Niniejsza instrukcja stanowi uzupełnienie podręcznika obsługi Cannondale, który otrzymałeś przy zakupie roweru. Zawiera dodatkowe informacje na temat modelu Cannondale Moterra. Przeczytaj ją uważnie i zachowaj na przyszłość. Dostępne instrukcje możesz też znaleźć na stronie internetowej:

www.cannondalebikes.pl

Ostrzeżenie

Niniejsza instrukcja może opisywać czynności wykraczające poza podstawowe umiejętności i wymagające specjalnych narzędzi lub szkoleń.

Nieprawidłowa eksploatacja może prowadzić do obrażeń lub śmierci.

Aby ograniczyć to ryzyko, polecamy powierzenie roweru autoryzowanemu serwisowi.

Spis treści:

Informacje dotyczące bezpieczeństwa	2
Identyfikacja	4
Informacje techniczne	5
Części zamienne	14
Serwis i konserwacja	16

Elektryczny układ napędowy:

Instrukcje producenta i informacje dotyczące eksploatacji napędu elektrycznego znajdują się na naszej stronie internetowej cannondalebikes.com.

Model układu napędowego: BOSCH Performance Line CX

Instrukcja obsługi: www.bosch-ebike.de

This bike complies with EN 15194,
EN ISO 4210 - Electrically Power Assisted Cycles (EPAC).



e1 *2002/24*XXXX

* XRD11132XBF100001 *

--- db(A) ---min-1

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Zastosowanie

Opisywany rower jest wyposażony w system wspomagania pedałowania. Nie jest to motorower ani motocykl.

Jednostka napędowa składa się z silnika, akumulatora, jednostki sterującej i innych elementów elektronicznych (okablowanie, czujniki, przełączniki). Pozostałe komponenty to części powszechnie używane w rowerach bez wspomagania.

Włączony system zapewnia wspomaganie wyłącznie podczas pedałowania. Jego siła zależy od siły pedałowania i wybranego trybu pracy zespołu napędowego. Zatrzymanie pedałowania odłącza silnik. Ponadto, we wszystkich trybach pracy system stopniowo obniża siłę wspomagania i wyłącza się po przekroczeniu granicznej prędkości. Silnik włącza się ponownie, gdy tylko prędkość spadnie poniżej ustawionego limitu, zakładając że korba się obraca.

Jeśli system wspomagania jest wyłączony, możesz pedałować jak na zwykłym rowerze. Silnik nie włączy się samoczynnie.

Ostrzeżenie

Poznaj swój rower i układ napędowy oraz ich zastosowanie. Używanie roweru niezgodnie z jego zastosowaniem jest niebezpieczne.

Zastosowanie: kategoria 4, All Mountain

Nie nadaje się do ekstremalnej i bardzo agresywnej jazdy, takiej jak: freeride, downhill, dirt jumping, slopestyle itp.

Regulacje prawne

Maksymalne wspomaganie pedałowania jest ograniczone do stałej mocy 250 W przy prędkości 25 km/h.

Zawsze przestrzegaj przepisów obowiązujących w twoim kraju. Twoim obowiązkiem jest wyposażenie roweru w akcesoria wymagane przez lokalne prawo.

Układ napędowy

Oprócz niniejszego poradnika, dokładnie przeczytaj instrukcje producenta układu napędowego (silnik, jednostka sterująca, akumulator, ładowarka). Znajdziesz je na stronie cannondalebikes.pl.

Obsługa

Ostrzeżenie

Pierwsze jazdy poświęć na zapoznanie się z rowerem w bezpiecznym miejscu o małym natężeniu ruchu. Sprawdź działanie wszystkich podzespołów i elementów sterujących.

Podczas jazdy zawsze trzymaj kierownicę - w przeciwnym razie możesz stracić kontrolę i upaść.

Zmiana trybu wspomagania podczas jazdy wpływa na przyspieszenie roweru. Bądź na to przygotowany, w szczególności na krętych trasach i śliskiej bądź luźnej nawierzchni. Pokonywanie technicznych zjazdów zalecamy w trybie ECO (najniższy poziom wspomagania) lub z wyłączonym silnikiem.

Jeśli rower stoi nieużywany, wyłącz system i wyjmij akumulator, kluczyk oraz jednostkę sterującą, aby zapobiec kradzieży lub nieuprawnionemu użyciu. Przed długim przechowywaniem, zdemontuj akumulator i kluczyk.

Nie pozwól dzieciom jeździć na rowerze z elektrycznym wspomaganie. Postępuj zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi minimalnego wieku użytkowników rowerów elektrycznych.

Włączaj system wspomagania dopiero, kiedy mocno trzymasz kierownicę i jesteś gotowy do jazdy.

Rowery elektryczne są cięższe, niż zwykłe. Ten model ma ponadto szeroką kierownicę i opony, oraz pozbawiony jest stopki utrzymującej go w pozycji pionowej. Ustawiając rower, zrób to w bezpiecznym miejscu i w sposób niezagrażający dzieciom, zwierzętom lub innym przedmiotom.

Zawsze zalecamy jazdę w kasku i odzieży ochronnej (rękawiczki, ochraniacze i buty rowerowe).

Modyfikacje

Ostrzeżenie

W żadnym wypadku nie modyfikuj roweru i układu napędowego - wiąże się to z ryzykiem uszkodzenia sprzętu, groźnego wypadku i obrażeń, lub może naruszać lokalne przepisy.

Ani sprzedawcy, ani użytkownicy nie mogą w żaden sposób modyfikować zespołu napędowego w celu zwiększenia maksymalnej prędkości.

Zawsze używaj oryginalnych części zamiennych.

Pas mocujący baterii

Ostrzeżenie

Nie jeźdź z uszkodzonym lub zdemontowanym pasem mocującym akumulatora.

Ten element stanowi istotną część mocowania baterii i jest niezbędny do bezpiecznej jazdy. Jeśli jest uszkodzony lub go brakuje, może to spowodować uszkodzenie akumulatora i/lub wypadek.

Zawsze montuj baterię zgodnie z opisem w tej instrukcji. W razie potrzeby, wymień pas mocujący baterii na nowy (patrz: Części zamienne).

Przewożenie dzieci

Ostrzeżenie

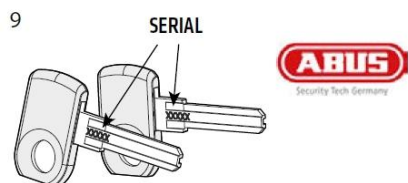
Ten rower nie jest dopuszczony do jazdy z fotelikiem lub przyczepką do przewożenia dzieci.

Nieprzestrzeganie powyższych ostrzeżeń może doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń, włącznie z paraliżem i śmiercią.

Identyfikacja



1. Silnik
2. Akumulator
3. Jednostka sterująca
4. Czujnik prędkości (lewa strona)
5. Kasetę
6. Przednia zębatka
7. Pas mocujący akumulatora
8. Numer seryjny roweru
9. Klucz (lewa strona)



W zestawie z rowerem są 2 klucze. Są one oznaczone unikalnym numerem (SERIAL). Zapisz go na wypadek zgubienia klucza. Jeśli klucze zostaną zgubione lub skradzione, lub jeśli potrzebujesz więcej zapasowych, skontaktuj się z producentem: www.abus.com



Zdemontuj akumulator, aby odczytać numer seryjny roweru (8).

Uwaga

Nigdy nie jeźdź z kluczem w zamku. Może on zostać skradziony lub przypadkowo złamany. Zawsze trzymaj zapasowy klucz w bezpiecznym miejscu.

W wyniku częstego używania i mycia roweru, jakość działania zamka może się pogorszyć. Zalecamy przy każdym smarowaniu łańcucha nałożyć parę kropli oleju na klucz i kilkukrotnie otworzyć/zamknąć zamek. Następnie wytrzeć klucz do sucha.

Informacje techniczne

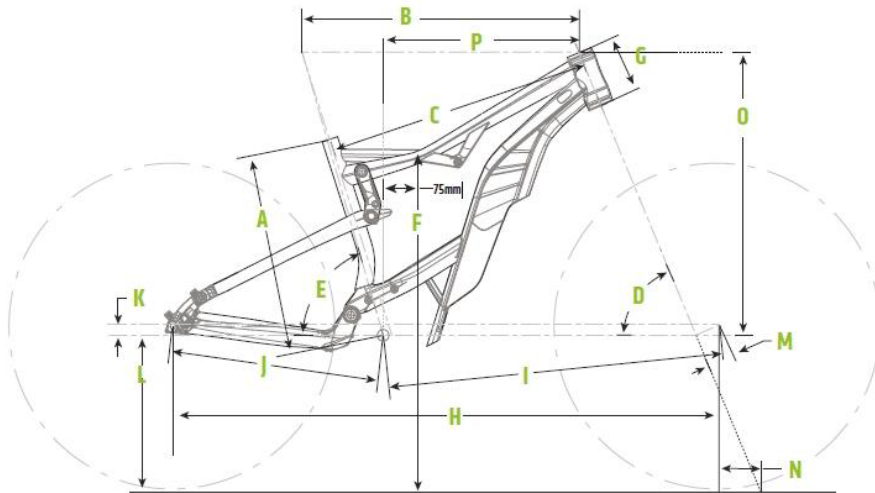
Specyfikacja ramy

	Moterra	Moterra LT
Główka ramy	Cannondale Si	
Suport	BOSCH	
Przednia przerzutka	NIE	
Średnica sztycy / zacisku	31,6 mm / 35 mm	
Minimalna głębokość sztycy w ramie	100 mm	
Maksymalny rozmiar opony	27,5x2,8	27,5x2,4
Maksymalna długość widelca	541 mm	556 mm
Zastosowanie	Kategoria 4, All Mountain	
Skok ramy	130 mm	160 mm
Zalecany sag	30%	
Długość montażowa dampera	200 x 51 mm	216 x 63 mm
Tylny hamulec	Post Mount / adapter 180/185/203 mm	
Prowadnica/napinacz łańcucha	Prowadnica Cannondale typ "E"	
Rozmiar osi piasty	157x12 mm	
Ograniczenie wagowe (rower + rowerzysta)	150 kg	

Specyfikacja układu napędowego

	Moterra	Moterra LT
Silnik	BOSCH Performance Line CX 250W 0 275 007 045	
Akumulator	BOSCH PowerPack 500Wh 0 275 007 533/534	
Wyświetlacz	BOSCH Intuvia 1 270 020 906/909	BOSCH Purion 1 270 020 916/917
Ładowarka	BOSCH 4A 0 275 007 906 0 275 007 915	
Kaseta	11-42T	
Przednia zębatka	Nr części Cannondale: CK2047U00OS (Ai)	
Ramiona korby	FSA-CK745/IS, 170 mm	
Maksymalne wspomaganie do:	25 km/h	
Tryby wspomagania	OFF, ECO, TOUR, SPORT, TURBO	

Geometria ramy

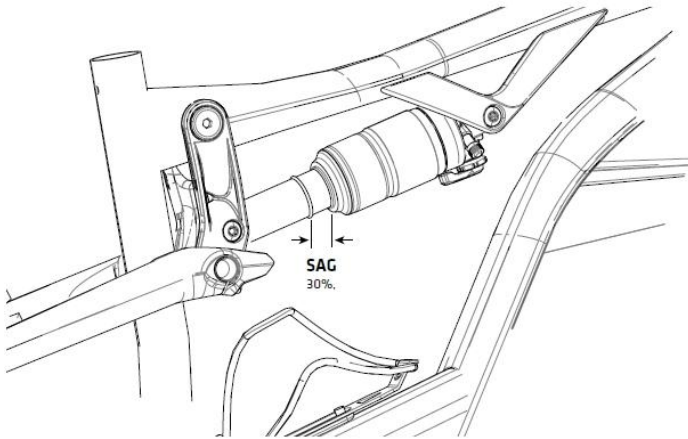


	ROZMIAR (cm)	MOTERRA				MOTERRA LT			
		S	M	L	XL	S	M	L	XL
A	Długość rury podsiodłowej	40	44	48	52	40	44	48	52
B	Długość górnej rury (poziomo)	57,4	60,1	63,1	65,8	55,6	58,6	61,6	64,3
C	Długość górnej rury (rzeczywista)	N/A	*	*	*	*	*	*	*
D	Kąt główki ramy	67°	67,5°	*	*	66°	*	*	*
E	Kąt rury podsiodłowej (efektywny)	75°	74°	*	*	74,8°	*	*	*
F	Przekrok	75	76	76	77	77	78	78	79
G	Długość główki ramy	109,7	122,4	134,4	134,4	109,7	122,4	134,4	134,4
H	Rozstaw osi	117,2	118,3	121,4	124,1	115,7	118,9	122,1	124,8
I	Długość front-center	71,5	72,7	75,8	78,5	71,4	74,6	77,8	80,5
J	Długość tylnego trójkąta	45,7	★	★	★	44,3	★	★	★
K	Obniżenie suportu	19,0	★	★	★	-3,0	★	★	★
L	Wysokość suportu	34,7	★	★	★	35,7	★	★	★
M	Wyprzedzenie widelca	51,0	★	★	★	50,0	★	★	★
N	Trail	10,0	9,6	★	★	10,3	★	★	★
O	Stack	59,8	61,2	62,3	62,3	58,8	60,0	61,1	61,1
P	Reach	41,4	42,5	45,2	47,9	39,6	42,3	45,0	47,7

★ oznacza tę samą wartość, co w poprzednim rozmiarze.

Specyfikacje mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.

Tylne zawieszenie



Ustawienia

1. Napompuj komorę powietrzną do ciśnienia właściwego dla twojej wagi, postępując zgodnie z instrukcjami producenta dampera.
2. Przesuń gumowy o-ring do uszczelki kurzowej.
3. Usiądź na rowerze w zwykłej pozycji do jazdy, trzymając ręce na kierownicy i stopy na pedalach.
4. Zmierz sag (ugięcie wstępne). Dostosuj ciśnienie powietrza, aby uzyskać prawidłowy sag.

Aby zmniejszyć sag, zwiększ ciśnienie.

Aby zwiększyć sag, zmniejsz ciśnienie.

Zalecany sag to 30%.

Ostrzeżenie!

Zawsze używaj widelca i dampera kompatybilnego z ramą. Nie modyfikuj ramy w celu montażu innych komponentów. Zlec montaż amortyzatora i dampera profesjonalnemu serwisowi rowerowemu.

Jazda z damperem niezgodnym ze specyfikacją (długość montażowa, skok) może spowodować uszkodzenie ramy i wypadek.

Wybierając nowy widelec lub damper, zawsze upewnij się, że pasuje on do specyfikacji roweru i twojego stylu jazdy.

Uwaga

Zamontuj damper w sposób pokazany powyżej.

Łącznik zawieszenia

1. Oś obrotu na górnej rurze
2. Śruba osi
3. Łożyska
4. Podkładki
5. Łącznik zawieszenia
6. Śruba dampera
7. Śruba dampera
8. Oś obrotu na górnych rurkach wahacza
9. Tuleja
10. Śruby zaciskowe
 - a. Szczelina (górne rurki wahacza)

Narzędzie serwisowe KP169/

Narzędzie serwisowe Cannondale **KP169/** to wielofunkcyjny przyrząd do montażu i demontażu osi (8) i tulei (9). Zestaw zawiera również prasę do łożysk potrzebną do ich wymiany.

Montaż łożysk w łączniku kompozytowym

1. Odtłuść zewnętrzne powierzchnie łożysk.
2. Nałóż cienką warstwę kleju Loctite 435 (wymagany - nie stosuj zamienników) na wewnętrzną powierzchnię gniazda łożyska.
3. Włóż łożysko do gniazda i upewnij się, że oparło się o wewnętrzną krawędź (a).
4. Zamontuj pozostałe łożyska w ten sam sposób, upewniając się, że są prawidłowo osadzone.
5. Loctite powinien się wstępnie utwardzić po 45 sekundach.
6. Zaczekaj 5 minut przed montażem łącznika w ramie.

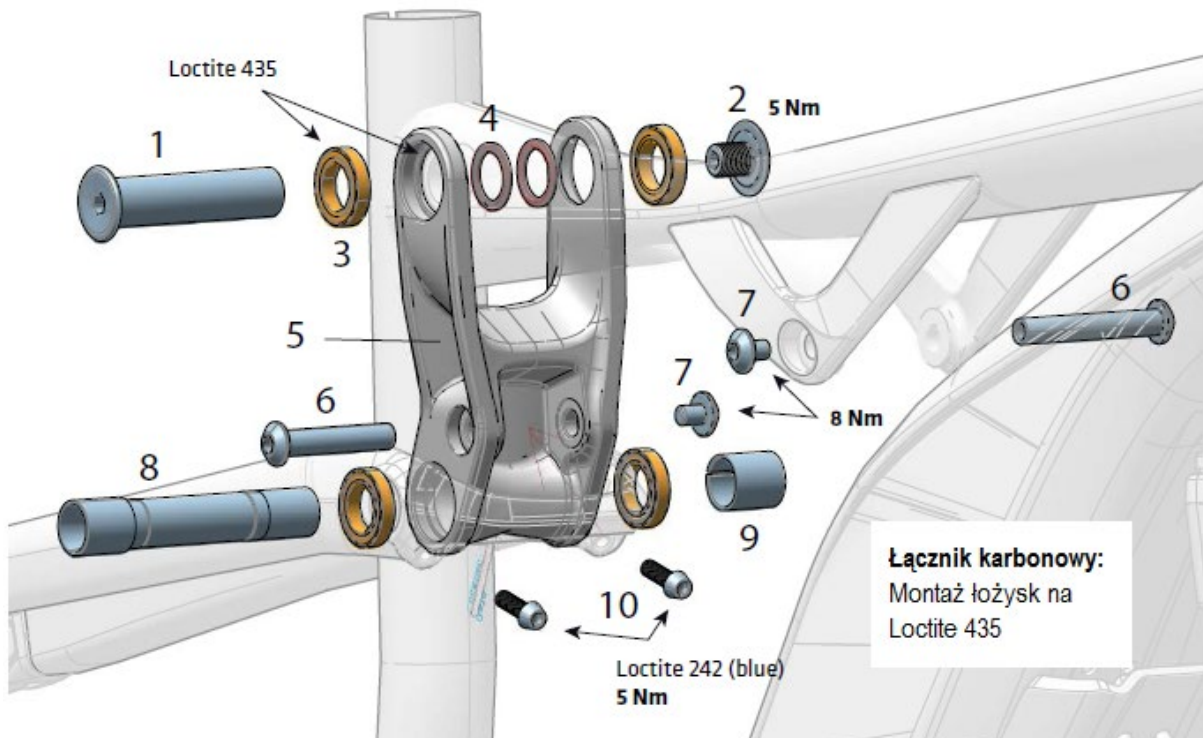
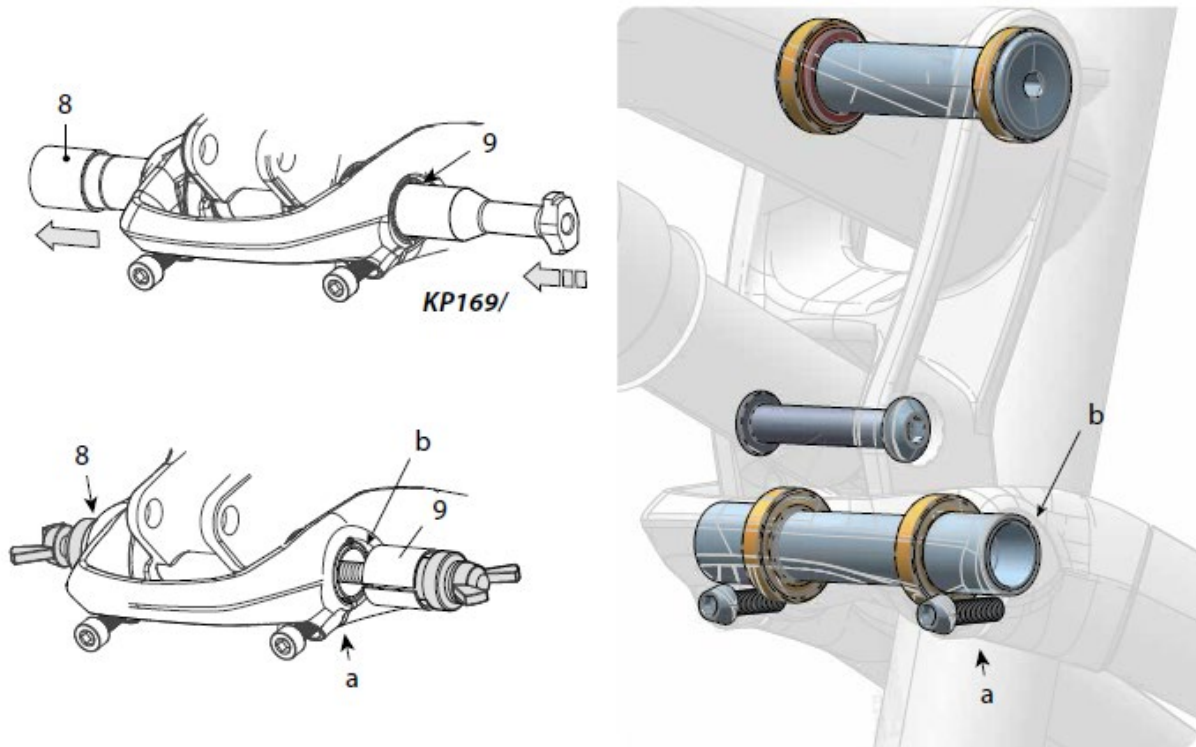
Demontaż łącznika zawieszenia

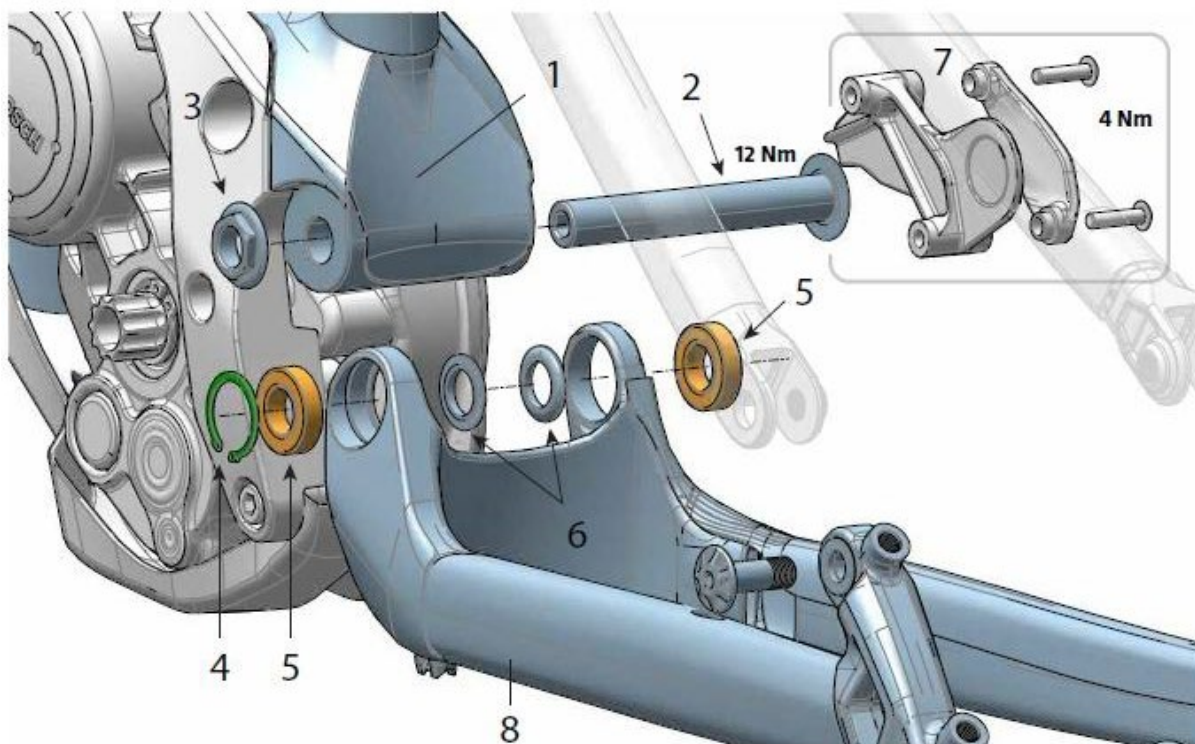
1. Umieść rower na stojaku serwisowym. Upewnij się, że tylne koło / wahacz są podparte.
2. Odkręć śruby dampera i zdejmij damper z wahacza.
3. Wykręć śruby zaciskowe (10) i oczyść gwint ze starego kleju.
4. Włóż narzędzie KP169/ zgodnie z rysunkiem do osi na wahaczu (8)
5. Wyjmij oś, delikatnie uderzając w narzędzie małym gumowym młotkiem.
6. Poluzuj i zdejmij śrubę osi (2) i wyjmij oś obrotu na górnej rurze (1).
7. Zdejmij łącznik zawieszenia i podkładki (4).

Montaż łącznika zawieszenia

1. Oczyść wszystkie części suchą, niestrzępiącą się szmatką.
2. Włóż podkładki węższym końcem skierowanym do łożysk wahacza.
3. Wyrównaj i wsuń oś na górnej rurze. Dokręć śrubę na zalecany moment.
4. Wyrównaj i wsuń oś na wahaczu szerszym końcem w prawo. Nałóż tuleję (9) na oś, tak żeby wycięcie (b) było po przeciwległej stronie szczeliny (a)

5. Nałóż środek Loctite 242 (niebieski) na gwinty śrub zaciskowych i dokręć na moment.





Główny punkt obrotu

1. Punkt obrotu w ramie
2. Oś obrotu
3. Nakrętka osi
4. Pierścień osadczy
5. Łożyska
6. Podkładki
7. Prowadnica łańcucha
8. Wahacz

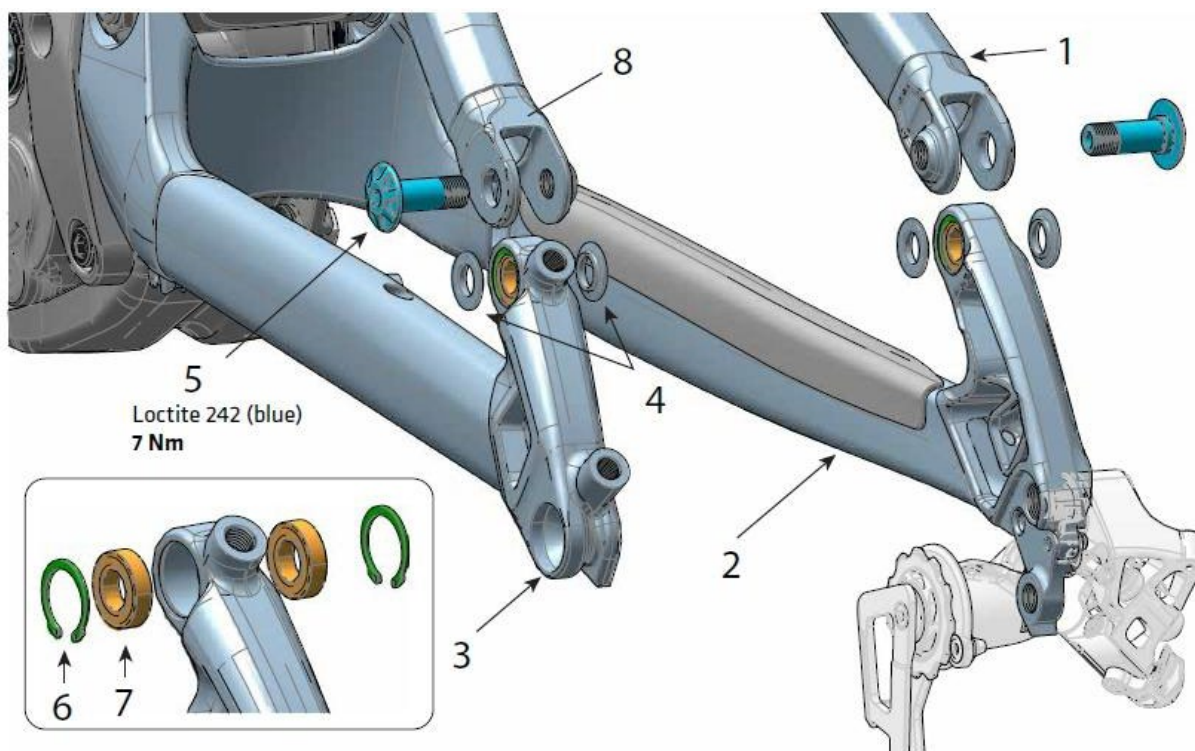
Zespół głównej osi obrotu łączy wahacz z przednim trójkątem ramy. Stan jego elementów powinien on być okresowo kontrolowany przez dealera Cannondale.

Wymiana zużytych lub uszkodzonych części powinna być wykonywana wyłącznie przez autoryzowany serwis Cannondale. Jak widać na schemacie, wymagany jest demontaż dużej liczby elementów.

Łożyska głównej osi obrotu (5) należy regularnie serwisować, aby zapewnić prawidłową pracę zawieszenia. Jakiegokolwiek luzu na wahaczu wskazują na zużycie łożysk.

Do wymiany łożysk użyj narzędzia Cannondale **KP169/**.

Lewe łożysko (5) jest utrzymywane przez pierścień osadczy (4).



Punkt obrotu przy osi koła

1. Górne rurki wahacza
2. Wahacz
3. Lewy hak koła
4. Podkładki
5. Oś obrotu
6. Pierścień osadczy
7. Łożysko
8. Zakończenie górnej rurki wahacza

Stan punktu obrotu przy osi koła powinien on być okresowo kontrolowany, aby zapewnić prawidłową pracę zawieszenia. Jakiegokolwiek luzu w tym punkcie wskazują na zużycie łożysk.

Kontrolę stanu łożysk można wykonać bez ich demontażu. Wyjmij osie obrotu i sprawdź, czy na łożyskach nie ma śladów korozji, czy są ciasno osadzone w ramie i czy obracają się płynnie.

W przypadku zużycia, dobrą praktyką jest wymiana całego zestawu łożysk (7) z pierścieniami osadczymi (6), osiami (5) i podkładkami (4) na nowe.

Łożyska utrzymują pierścień osadczy wkładane do rowków w wahaczu.

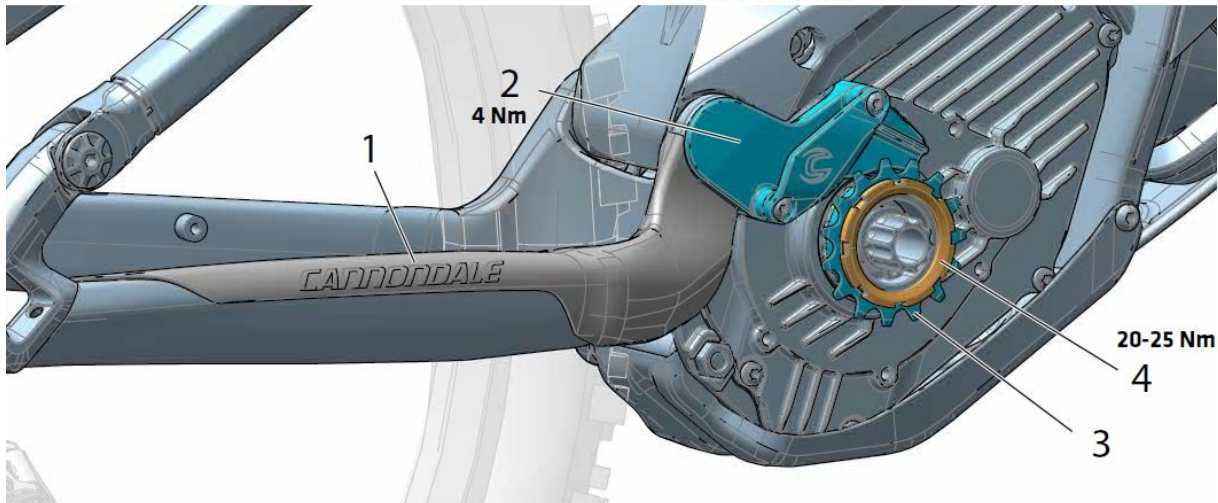
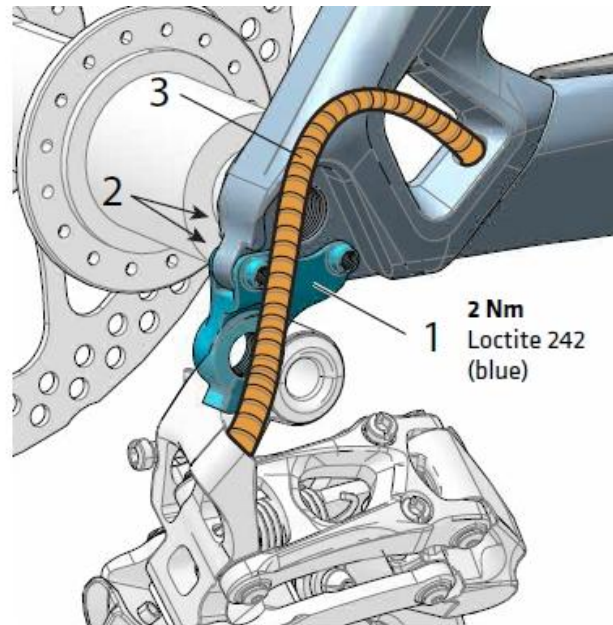
Podkładki (4) należy zamontować węższą stroną do łożyska przed połączeniem końców górnych rurek wahacza (8).

Hak przerzutki

1. Hak tylnej przerzutki
2. Śruby
3. Osłona pancerza

Podczas wymiany haka z powodu uszkodzenia, dokładnie wyczyść cały obszar i obejrzyj pod kątem uszkodzeń.

Elastyczna osłona pancerza jest dodatkowym elementem istotnym dla jakości zmiany biegów. Przy serwisowaniu przerzutki pamiętaj o jej ponownym założeniu lub - w razie potrzeby - wymianie.



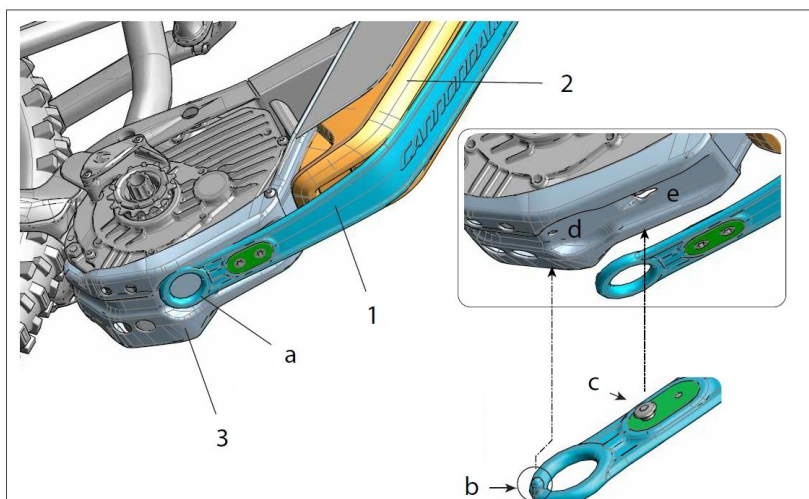
Osłona wahacza / prowadnica łańcucha / przednia zębatka

Elementy te wymagają częstej kontroli pod kątem prawidłowego dopasowania i stanu. W przypadku uszkodzenia skontaktuj się z dealerem Cannondale.

1. Osłona wahacza - chroni przed uszkodzeniem ramy przez pracujący łańcuch.
2. Prowadnica łańcucha - zapobiega jego spadaniu.
3. Przednia zębatka.
4. Nakrętka przedniej zębatki.

Ostrzeżenie

Nigdy nie jeździj ze zniszczoną lub zdemontowaną prowadnicą łańcucha.



Pas mocujący akumulatora

1. Pas mocujący akumulatora
2. Akumulator
3. Osłona
- a. Uchwyt
- b. Zaczep uchwyty
- c. Hak
- d. Zagłębienie
- e. Gniazdo

Przed założeniem pasa mocującego upewnij się, że akumulator (2) jest prawidłowo zamontowany w ramie. Postępuj zgodnie z instrukcjami montażu akumulatora BOSCH.

Pas musi zostać odpięty przed wyciągnięciem akumulatora z ramy.

Podczas jazdy pas baterii musi być zawsze zapięty. Jeśli stanie się luźny lub ulegnie uszkodzeniu, wymień go na nowy u swojego dealera Cannondale.

Odpinanie pasa

Pociągnij uchwyt (a) do tyłu i w dół, aby zwolnić hak (c) z gniazda (e) w płycie (3)

Zapinanie pasa

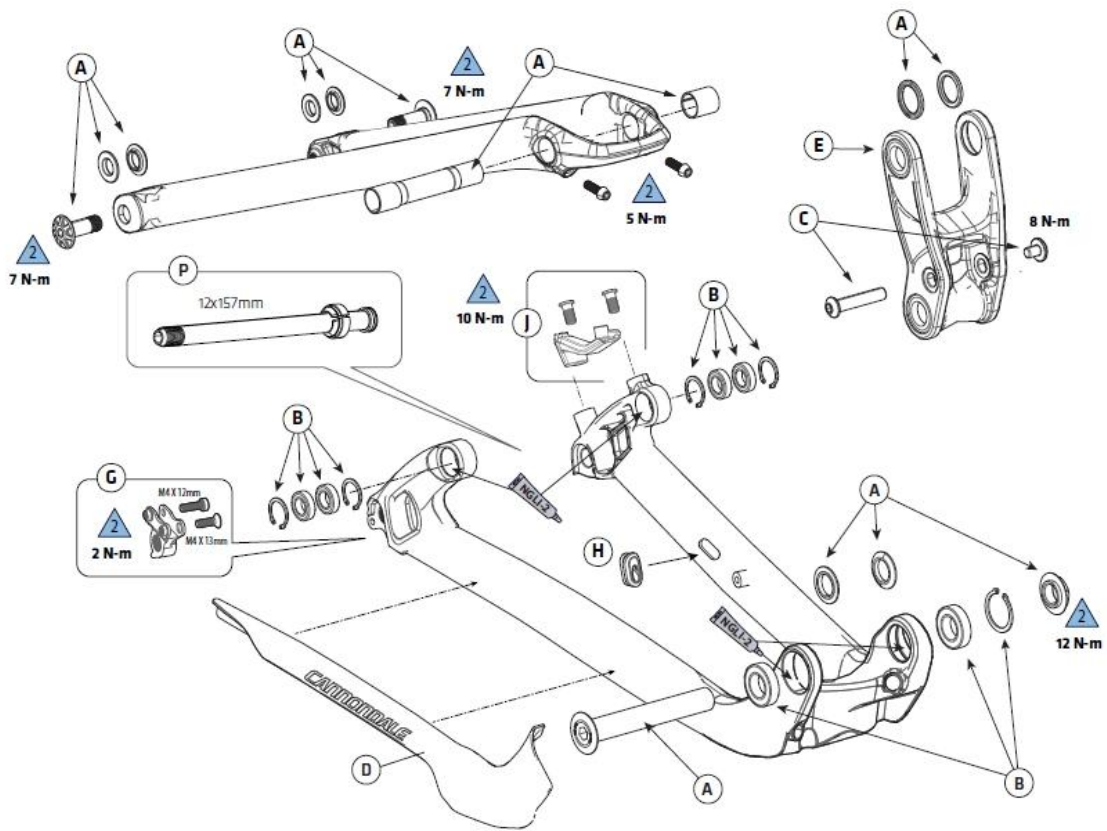
Włóż baterię (1) do wsporników w ramie i zabezpiecz kluczem. Wyjmij klucz.

Pociągnij uchwyt pasa (a) i włóż hak (c) do gniazda (e) w zagłębieniu osłony (d). Upewnij się, że hak znajduje się z przodu gniazda. Włóż zaczep uchwyty (b) do otworu w osłonie (3)

Ostrzeżenie

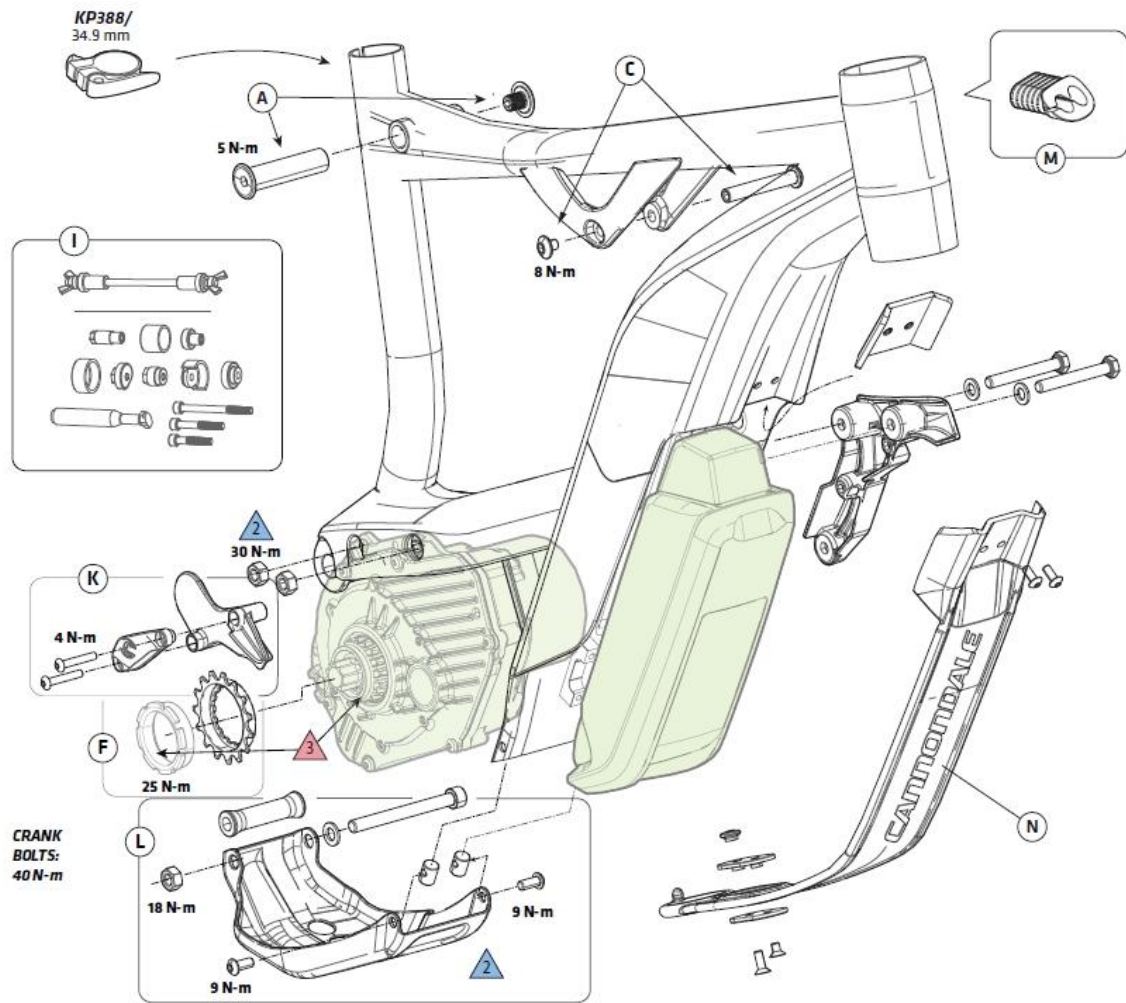
Nigdy nie jeździj z brakującym lub uszkodzonym paskiem akumulatora

Części zamienne



ID	Part Number	Description
A	CK3067U100S	Moterra Link Hardware BLK
C	CK3057M000S	Moterra Shock Mount Hardware
D	CK3037U100S	Moterra Chainstay Protector BLK
E	CK3297U000S	Moterra Crb Link, w/brgs
F	CK2047U000S	Moterra Sprocket and Lockring
P	K83037	Syntace Thru Axle X12 157x12

ID	Part Number	Description
G	KP173/	Derailleur Hanger TA ST DS 026
H	KP312/	Open Oval Grommet (QTY=10)
I	KP169/	Tool Jekyll Pivot
J	KP175/X	Brake Adapter Post Mount 160mm
J	KP176/X	Brake Adapter Post Mount 180mm
J	KP177/X	Brake Adapter Post Mount 185mm



ID	Part Number	Description
J	KP178/X	Brake Adapter Post Mount 203mm
K	CK2017U100S	Moterra Chainguide BLK
L	CK3017U100S	Moterra Skid Plate BLK
M	CK3077U0005	Moterra Plug/Grommet
N	CK3277U0005	Moterra Bat Strap

ID	Part Number	Description
--	KP205/	Headset Integrated Headshok To Taper
B	K36027	Moterra Pivot CS SS Bearings
--	K34667	Moterra DT Protector

Serwis i konserwacja

Poniższa lista zawiera dodatkowe czynności serwisowe wymagane w rowerze z napędem elektrycznym. Opis pozostałych zagadnień znajdziesz w podstawowej instrukcji użytkownika roweru, którą otrzymałeś przy zakupie. Zalecamy zaplanowanie razem z twoim sprzedawcą Cannondale planu konserwacji dopasowanego do twojego stylu jazdy i warunków. Zawsze przestrzegaj interwałów serwisowych zalecanych przez producentów poszczególnych podzespołów, takich jak amortyzator, hamulce itp.

Przed każdą jazdą:

- Upewnij się, że akumulator jest w pełni naładowany i prawidłowo zamocowany w ramie.
- Sprawdź ciśnienie w oponach i stan kół.
- Sprawdź stan napędu. Upewnij się, że jest czysty i odpowiednio nasmarowany. Łańcuch w rowerze elektrycznym jest znacznie bardziej narażony na zużycie - kontroluj go regularnie i w razie potrzeby wymień.
- Sprawdź działanie hamulców. Tarcze i klocki hamulcowe w rowerze elektrycznym zużywają się szybciej - kontroluj je regularnie i w razie potrzeby wymień.
- Sprawdź okablowanie elektryczne pod kątem załamań czy przetarć.
- Upewnij się, że system wspomagania działa prawidłowo.
- Jeśli Twój rower został wyposażony w oświetlenie, upewnij się, że jest ono włączone.

Jeśli stwierdzisz jakiegokolwiek usterki, zrezygnuj z jazdy i skontaktuj się z dealerem Cannondale.

Serwis u dealera Cannondale:

Po pierwszych 150 km, zabierz swój rower do dealera Cannondale na wstępny przegląd. Powinien on obejmować kontrolę systemu wspomagania, stanu łańcucha, prawidłowej zmiany biegów oraz stanu akcesoriów, kół i opon, hamulców itp. Ta wizyta pomoże Ci ustalić harmonogram serwisowy dopasowany do twojego stylu jazdy i warunków.

Co 1000 km, zabierz rower do dealera Cannondale na szczegółowy przegląd, regulację i wymianę zużytych części.

Pamiętaj, że w rowerach elektrycznych części takie jak koła, opony, łańcuch czy hamulce zużywają się znacznie szybciej.

Ostrzeżenie

Każda część nieprawidłowo serwisowanego roweru może ulec zniszczeniu lub uszkodzeniu, prowadząc do wypadku, a w efekcie obrażeń lub śmierci.

Poproś swojego sprzedawcę Cannondale o pomoc w zaplanowaniu czynności kontrolnych, które będziesz mógł wykonywać samodzielnie, zależnie od konfiguracji twojego roweru i stylu jazdy.

WWW.CANNONDALEBIKES.PL

© 2019 Aspire Sports s.r.o.